

Název: Tatra Kopřivnice

Autor: Horáková Ladislava

Předmět: Dějepis

Třída: 9. ročník

Časová dotace: 20. min.

Ověření: dne 19.10.2011 ve třídě 9.A

Metodické poznámky : prezentaci je vhodné použít v hodině dějepisu v 9. ročníku při probírání látky o hospodářském vývoji ČSR v meziválečném období

TATRA Kopřivnice

Technické muzeum v Kopřivnici

# Charakteristika muzea

- Technické muzeum Tatra v Kopřivnici je nejucelenější sbírkou automobilů TATRA
- Sbíрка obsahuje 60 osobních i nákladních automobilů všech etap výroby
- Výstavu doplňují exponáty motorů, letadel, podvozků, modelů, trofeje a fotografie

# Historické mezníky muzea

- **1935** – pokus o založení muzea Emilem Hanzelkou( sbírání exponátů, hledání prostor pro muzeum)
- **1938-** snaha přerušena okupací
- **1947** – založení soukromé sbírky ve vile Ignáce Šustaly Emilem Hanzelkou
- **24.8.1947** – otevření muzea pro veřejnost, má spíše národopisný charakter s modely Tatra a Nesselndorf

- **50. léta** – snaha o vytvoření továrního muzea, Josef Veřmiřovský rozšiřuje expozici modelů a motorů Tatra
- **1967** – stavba nového proskleného pavilonu
- **1.1.1968**- muzeum je přejmenováno z Lašského muzea na **Technické muzeum** n.p.Tatra v Kořivnici
- **1972** – přístavba skleněného pavilonu a získání modelu letounu TATRA 131 (dvouplošník k výcviku pilotů)

- **80. léta** – rozšiřování expozice o historické vozy Präsident o unikátní vozy jako např:

1) Jediný exemplář TATRA 600

TATRPLAN( věnovaný Stalinovi)

2) Terénní vůz Steyer Haflinger

**1983** – výstava zaznamenala 2miliontého návštěvníka

**1997** – konala se oslava 100. výročí zahájení výroby, byla zahájena renovace muzea a založena nezisková organizace starající se o sbírky muzea

# Tatraplan 600



# Z dějin firmy TATRA

- Firma byla založena v roce **1850 Ignácem Šustalou**
- Zpočátku firma vyráběla kočáry a bryčky a od roku 1882 železniční vagony
- V roce 1897 byl zde vyroben **první automobil ve střední Evropě** (Präsident)
- V meziválečném období dostala firma název Ringhoffer-Tatra a vyráběla osobní a nákladní auta, železniční motorové vozy a letadla



- Nejvýznamnějším konstruktérem a technickým ředitelem byl **Hans Ledwinka**
- Po 2. světové válce byly Ringhofferovy továrny znárodněny a dostaly pouze označení TATRA
- K významným odloučeným pracovištím patřila i továrna Tatra na Smíchově v Praze, kde se vyráběly světoznámé **tramvaje** Tatra T1, T2, T3
- Od **října 2006** vlastnictvím společnosti Blue River ( většina jsou čeští finančníci)

# Původní dílna



# Nejstarší vozy firmy Tatra











# Počátek 20. století







ŠKODA VYVOŠŤILA  
PRVÝ AUTOMOBIL V ČESKÉ  
A V CÍSAŘSKÉ A KRALE  
FRANŠIE JIHOZEPA I  
1899-1910



TECHNICKÉ MUZEUM  
KOPRIVICE

TECHNICKÉ MUZEUM  
KOPRIVICE

NW-top B  
(1901)







Nedotýkájte se, prosím, vystavovaných  
exponátů!  
Do not touch, please!  
Bitte nicht berühren!  
Proszę nie dotykać eksponatów!

# Poválečná produkce













(1936)  
14.7 kW - 3000 1/min  
Škoda 72  
Petrol

TECHNICKÉ MUZEUM

Nedotýkejte se, prosím, vystavených exponátů!

# Nákladní automobily

















# Tatra na Rallye Dakar

- Nákladní automobily se účastnily světoznámé soutěže Rallye Dakar

- Nejúspěšnější pilot – **Karel Loprais**, který

6x zvítězil

4x byl na 2. místě

1x na 3. místě

2x na 4. místě

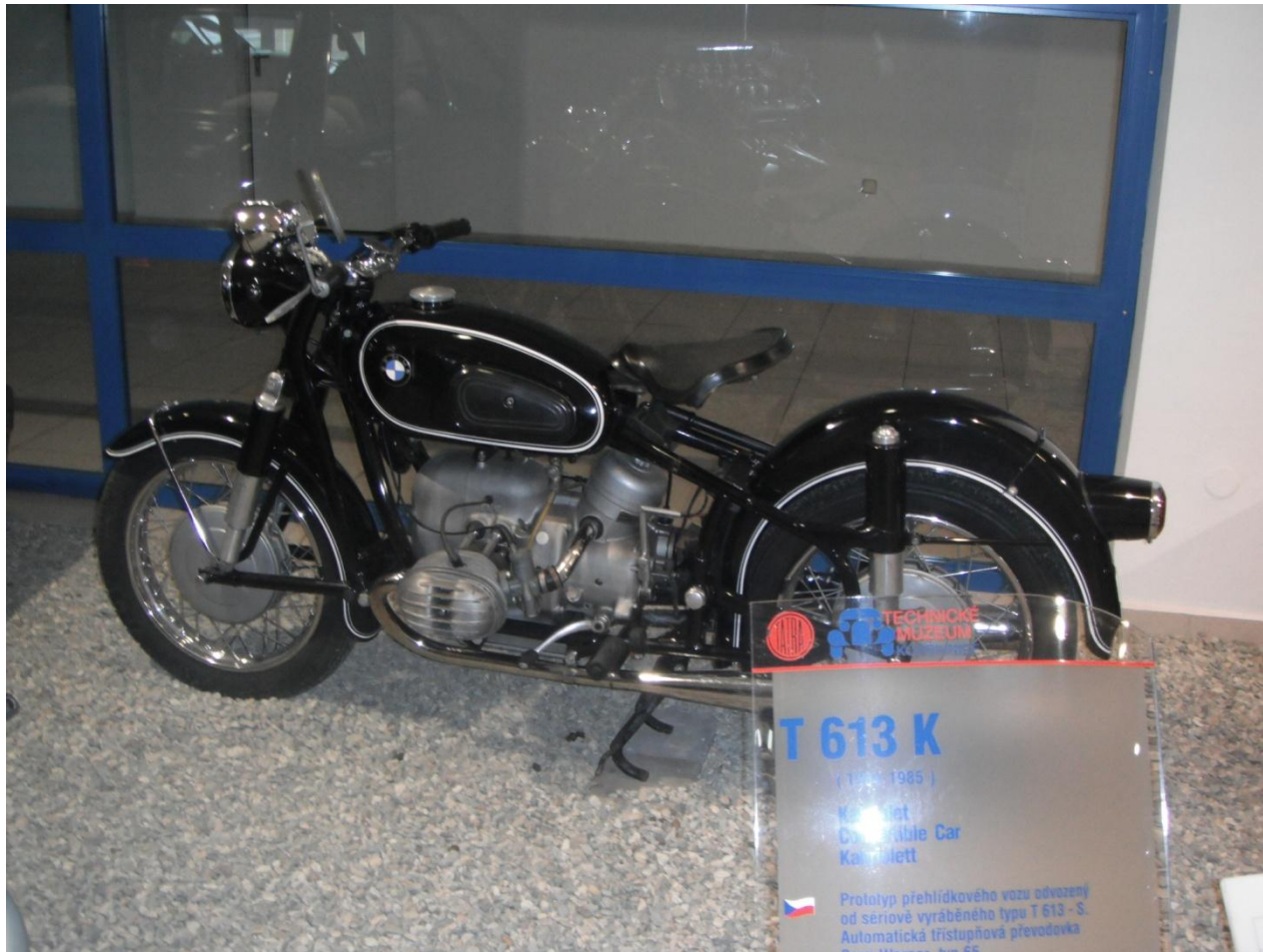
V roce 1994 si vysloužil přezdívku Monsieur Dakar







# Motocykly



# Letadla





# Vojenská auta







# Závodní auta







# Pozn.:

- V prezentaci byly použity vlastní fotografie